



## **IRC 2011**

### **Composite Standing Rigging**

At a recent meeting of the IRC Technical Committee, the subject of the rating cost of composite standing rigging was discussed.

The Committee noted that the technology of composite standing rigging has matured significantly in recent years to the extent that it is now becoming close to mainstream.

There is now evidence that composite standing rigging has a life expectancy at least that of steel rod rigging.

In parallel, the cost of composite standing rigging has fallen to the extent that some brands are now available at costs only a little higher than the equivalent steel rod rigging.

Composite standing rigging is also now beginning to become available as a standard option from production boat builders.

Noting all of the above, the Committee has concluded that the rating cost of composite standing rigging will be reduced with effect from 1st January 2011 (1st June 2011 in IRC southern hemisphere countries). This notice has been issued now to enable owners considering either new boats or modifications to their existing boats to plan accordingly.

The exact effects on TCC are not yet available. The Committee's intention however is that the effects should in future be broadly neutral in terms of speed versus rating. The effect of composite standing rigging will also continue to vary from boat to boat.

IRC Technical Committee.  
May 2010.



## IRC 2011

### Gréement dormant en matériau composite

Lors de la réunion récente du Comité Technique IRC, la question de l'impact du gréement dormant en matériau composite sur le TCC a été discutée.

Le Comité a constaté que la technologie de ce type de gréement a progressé de manière significative au cours des dernières années et que son utilisation est aujourd'hui courante.

Il est maintenant prouvé que l'espérance de vie d'un gréement dormant en matériau composite est au moins égale à celle d'un gréement en rod.

Parallèlement, le coût d'un gréement dormant en matériau composite a baissé au point que certains fabricants proposent des produits à un prix à peine plus élevé que leur équivalent en rod.

De plus, le gréement dormant en matériau composite est proposé en version standard par certains fabricants de bateaux de production.

Considérant ce qui précède, le Comité en a conclu que l'impact sur le TCC d'un gréement dormant en matériau composite serait réduit à partir du 1<sup>er</sup> janvier 2011 (1<sup>er</sup> juin 2011 pour l'Hémisphère Sud). Cette note est publiée dès à présent pour permettre aux propriétaires de prendre cet élément en considération dans leur projet d'achat de nouveau bateau ou de modification de leur bateau actuel.

Le calcul de l'impact exact sur le TCC n'est pas encore finalisé. Néanmoins, l'objectif du Comité est que l'impact soit neutre en termes de vitesse par rapport au rating. Cet impact continuera à varier d'un type de bateau à un autre.

Comité Technique IRC.  
Mai 2010.



## **IRC 2011**

### **Jarcia Firme En Materiales Compuestos**

En una reunión reciente del Comité Técnico del IRC, el tema del impacto de la jarcia firme en materiales compuestos sobre el TCC, fue discutido.

El Comité constató que la tecnología de la jarcia firme en materiales compuestos ha madurado considerablemente en los últimos años y su utilización es hoy corriente.

En la actualidad hay evidencias de que la jarcia firme en materiales compuestos tiene una esperanza de vida al menos igual a la jarcia de varilla en acero.

Paralelamente, el coste de la jarcia firme en materiales compuestos ha disminuido hasta el punto de que algunas marcas ya tienen productos disponibles a un coste sólo un poco más alto que su equivalente en jarcia de varilla.

La jarcia firme en materiales compuestos también está empezando a estar disponibles como opción estándar en la producción de ciertos fabricantes de barcos.

Teniendo en cuenta todo lo anterior, el Comité ha concluido que el impacto sobre el TCC de una jarcia firme en materiales compuestos se reducirá a partir del 1 de enero de 2011 (01 de junio 2011 para el hemisferio sur). Este aviso se ha publicado ahora para permitir a los propietarios de tomar este elemento en consideración en su proyecto de comprar un barco nuevo o de modificar su barco actual.

Los efectos exactos de el TCC no están aún disponibles. Sin embargo, la intención de este Comité es que el efecto sea neutral en términos de velocidad frente al rating. El efecto de la jarcia firme compuesto también seguirá variando de un barco a otro.

Comité Técnico IRC.  
Mayo de 2010.