

Mesures de x et h

Il a été porté à notre attention qu'une certaine confusion pouvait exister sur la mesure de x et de h. De prime abord, le paragraphe 9.4 du Guide de mesures IRC (IRC Measurement Manual en ligne sur www.ircrating.org) est clair :

Veillez vous référer aux schémas en Annexe avant de prendre une quelconque mesure. BO, SO, y, x et h doivent être communiqués pour TOUS LES BATEAUX afin de pouvoir éditer le certificat IRC.

Du reste, il est ajouté en fin de paragraphe :

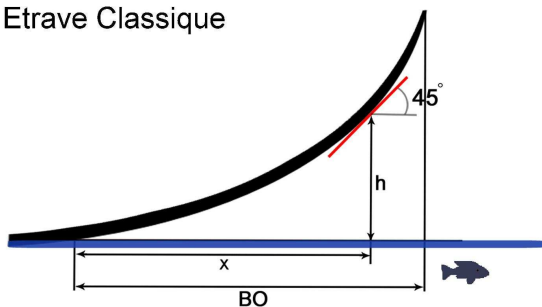
x et h: Si le brion du bateau est situé au-dessus de la ligne de flottaison, mesurez x et h. Les schémas définissent les points exacts de mesure. "x" peut être difficile à mesurer, la mesure de "h" est simple, une fois le point de mesure établi. Si le brion se situe en dessous de la ligne de flottaison, merci de le préciser et d'inscrire 0 pour les mesures x et h.

La définition IRC de "x" est la suivante :

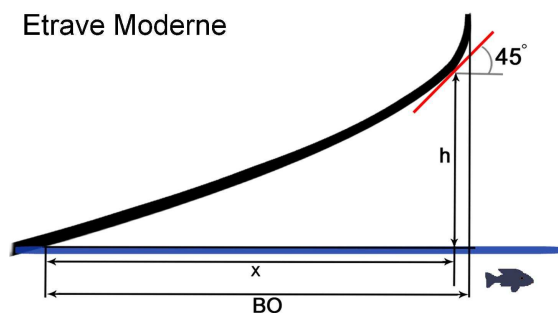
*x : La distance horizontale entre le point avant de la **ligne de flottaison** et le point le plus bas de l'étrave où l'on peut placer une tangente faisant un angle de 45° avec l'horizontale.*

Donc, tout bateau dont l'avant sort de l'eau avec un angle inférieur à 45° a son brion situé au-dessus de la ligne de flottaison. Cela inclut les bateaux dont la forme de l'étrave est dite "classique". Voyez les illustrations ci-dessous :

Etrave Classique



Etrave Moderne



Afin d'écarter le doute, merci de renseigner « x » et « h » quel que soit votre bateau. Si les valeurs de x et h sont nulles, merci de le préciser.

Etrave à angle vif

