



IRC Technical Committee

RE: JPK 10.80 and JPK 10.10 Length of Hull Measurement

REF: JPK LH JD 160622

BY: James Dadd & Jean Sans

DATE: 22nd June 2016

Following check measurements made during the past few weeks it has become apparent that the current standard hull data for the JPK 10.80 was potentially incorrect. As such both the RORC Rating Office and UNCL Centre de Calcul have worked together, along with the builder JPK Composites to carry out further measurements on both existing JPK 10.80s and currently in-build JPK 10.80 yachts.

From these measurements we have confirmed that the original data was incorrect with regards to Length of Hull (LH). We have also checked other primary dimensions and have found no other errors. It appears that the error originates from the initial survey for compliance with ISO requirements. The original value was 10.80m and the correct value is 10.84m.

As a result of this we have also carried out some check measurements on the JPK 10.10 and found that a similar mistake has occurred. In this case it also appears that the only error is with regards to the LH and the correct value is 10.04m rather than the original 9.99m. The previous value again originates from the survey for the ISO requirements and the current ORC data files.

Following discussions with JPK Composites it is apparent that this is a simple error and there is no suggestion of any foul play. JPK Composites have been completely open and provided us with all available assistance in getting to the bottom of this matter.

It has been agreed that all JPK 10.80 and JPK 10.10 yachts currently rated will have amended certificates issued with immediate and no retroactive effect reflecting this new standard data. Those modified certificates will not be taken into account for a current event. We will also inform the ORC of the error in their data files.

It is always our priority to ensure that all competitors are racing with fair and accurate data, and is of paramount importance that we are completely open with all competitors about any such errors, how we are dealing with them, and how we can learn from them for the future. As such we are reviewing the processes by which we validate standard hull data for the future to try and ensure that such mistakes do not happen in future.

Best regards,

Jean Sans

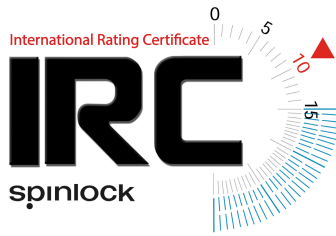
UNCL Centre de Calcul

James Dadd

RORC Rating Office



RORC Rating Office & UNCL Centre de Calcul
Email: info@rorcrating.com irc@uncl.com
Web: www.ircrating.org



IRC Technical Committee

Objet : Mesure de la Longueur de Coque des JPK 10.10 et JPK 10.80

Ref : JPK LH JD 160622

Par : James Dadd & Jean Sans

Date : 22 juin 2016

Suite à des mesures de contrôle effectuées ces dernières semaines, il est apparu que la Longueur de Coque standardisée des JPK 10.80 était potentiellement incorrecte. Dès lors, le RORC Rating Office et le Centre de Calcul de l'UNCL ont travaillé ensemble avec le constructeur JPK Composites pour mesurer des JPK 10.80 déjà produits ou en cours de production.

Ces mesures ont confirmé que les données d'origine étaient erronées en ce qui concerne la Longueur de Coque (LH). Les autres mesures fondamentales que nous avons contrôlées se sont révélées exactes. Il apparaît que cette erreur provient de la procédure initiale liée à la certification ISO. La valeur d'origine était de 10.80m alors que la valeur correcte est de 10.84m.

Devant ce constat, nous avons aussi entrepris de contrôler certaines mesures du JPK 10.10 et avons constaté qu'une erreur similaire s'était produite. Dans ce cas, la seule erreur concerne également la LH, dont la valeur correcte est de 10.04m et non de 9.99m, valeur d'origine. Cette erreur provient une nouvelle fois de la procédure liée à la certification ISO et des données actuelles de l'ORC.

Après discussion avec JPK Composites, il apparaît qu'il s'agit d'une simple erreur et que celle-ci ne révèle aucune manœuvre irrégulière. JPK Composites a été totalement ouvert à notre démarche et nous a apporté toute l'assistance requise pour résoudre ce problème.

Il a été décidé que tous les bateaux JPK 10.80 et JPK 10.10 actuellement jaugés en IRC verraient leur certificat modifié avec effet immédiat et non rétroactif de manière à prendre en compte ces nouvelles données standardisées. Ces certificats ne seront pas pris en compte sur des événements en cours. Nous informerons également l'ORC de cette erreur dans leurs données.

La priorité constante de l'IRC est de garantir à tous les compétiteurs que les données utilisées sont exactes et équitables, et il est de première importance que nous soyons totalement transparents vis-à-vis des compétiteurs sur de telles erreurs, sur notre manière de les traiter, sur ce qu'elles nous enseignent pour l'avenir. Ainsi nous revoyons nos procédures de standardisation des données de coque pour le futur de manière à faire en sorte que de telles erreurs ne se reproduisent plus.

Bien cordialement,

Jean SANS – Centre de Calcul UNCL

James DADD – RORC Rating Office

