



## MARSEILLE HORIZON 2024

*18-19-20 septembre 2020*

### DOSSIER DE PRESSE



Relations Presse : Maguelonne Turcat [magturcat@gmail.com](mailto:magturcat@gmail.com) 06 09 95 58 91





## SOMMAIRE

- **Marseille Horizon 24 : une régates inédite**
- **Le mot des Présidents**
- **Unis pour le meilleur**
- **Les deux équipes à la manœuvre**
- **Partager la charge, porter ses couleurs**
- **Double parrainage :**  
**Lili Sebesi, membre de l'équipe de France en 49er FX**  
**François Jambou, le vainqueur de la Mini Transat**
- **IRC : une grande course et de la navigation en rade**
- **OSIRIS, Monotypes : un national Surprise open**
- **Plus de 110 bateaux en course !**
- **A terre, une convivialité responsable**
- **Sur l'eau : trois zones de course en rade nord et sud**
- **Le programme**
- **Contacts**

**Annexe : liste des engagés**





## Marseille Horizon 24 : plus de 110 bateaux en course pour une régates inédite !

Vendredi 18, samedi 19, dimanche 20 septembre 2020

Face aux contraintes d'une situation sanitaire inédite, et afin d'offrir aux régatiers le meilleur programme possible, les chefs de file des deux principales Délégations de Service Public du Vieux Port – le Cercle Nautique et Touristique du Lacydon et la Société Nautique de Marseille – n'hésitent pas à se réinventer ensemble. Après les reports de leurs courses phares, la Massilia Cup et la Snim, un rendez-vous commun totalement novateur a été inscrit au calendrier de la Fédération Française de Voile : Marseille Horizon 2024.

Deux clubs, deux histoires, deux cultures, mais une même passion de la régates et un événement partagé en rade de Marseille : c'est le message fort que souhaitent porter les organisateurs de cette nouvelle épreuve de voile ouverte aux classes IRC, Osiris et monotypes. Symbole de cette synergie c'est un duo parrain-marraine, emblème de la rencontre de la course au large et de l'olympisme et des valeurs de la mixité, qui va porter les couleurs de ce rendez-vous exceptionnel.

Malgré des impératifs sanitaires contraignants, le constat est enthousiasmant : l'envie de naviguer est bien là ! Toutes les mesures de distanciation physique ont été anticipées pour l'accueil à terre, l'objectif de cet événement inédit restant de proposer les meilleures régates possibles sur le futur plan d'eau des Jeux Olympiques à un plateau conséquent mêlant équipages, duos, solos, spécialistes et amateurs.





## Le mot des Présidents

### Michel Graveleau, Président du Cercle Nautique et Touristique du Lacydon

*" Ne pouvant réaliser deux grandes régates comme c'est de coutume, l'émergence d'une régates commune s'est imposée comme une solution évidente. Le message est simple : l'amour de la mer, l'engouement pour les sports nautiques des clubs marseillais et l'intérêt général des coureurs priment sur tout le reste. Ensemble, une grande manifestation est possible"*

### Pierre Sathal, Président de La Société Nautique de Marseille

*" A année exceptionnelle, régates exceptionnelle. Notre Vieux-Port de Marseille et notre magnifique rade vont connaître un grand week-end de voile. Notre objectif est d'accueillir ensemble le maximum de bateaux pour cette régates commune exceptionnelle. Belle préparation en vue de l'accueil des Jeux Olympiques : Vive Marseille Horizon 2024 !"*

## Reports en 2021

\* **La 39<sup>ème</sup> édition de la Massilia Cup**, ouverte aux IRC, OSIRIS et Sportboats, organisée par le Cntl, initialement prévue du 27 au 29 mars 2020, est reportée du 19 au 21 mars 2021.

\* **La 55<sup>ème</sup> Semaine Nautique Internationale de la Méditerranée**, ouverte aux IRC et Monotypes, organisée par la Société Nautique de Marseille, initialement prévue du 10 au 13 avril 2020, est reportée du 2 au 5 avril 2021.





## Unis pour le meilleur

L'impossibilité d'organiser les courses de printemps a été un coup dur pour les clubs comme pour les coureurs, et leur reprogrammation un exercice périlleux. Des circonstances exceptionnelles qui ont conduit les



organisateur des deux clubs du Vieux-Port, dans le but de remplir leur mission de service public auprès de la Métropole, à une réflexion non-conventionnelle. Les deux manifestations festives ne pouvant être maintenues, l'organisation d'une grande et belle régates commune à l'automne a pris tout son sens. Dans l'esprit de tous, l'espoir d'ajouter un peu de convivialité en accord avec les mesures en vigueur à cette période ambitionne de faire de cet événement une vraie réussite.

## Les deux équipes à la manœuvre

Toute régates, aussi belle soit-elle, n'est que la partie émergée d'un iceberg, celui d'un important travail d'organisation effectué plusieurs mois à l'avance par les staffs de chacun des clubs, épaulés pendant la manifestation par une importante équipe de bénévoles passionnés et compétents, à terre comme sur l'eau. Pour créer de toutes pièces une organisation commune, le Cntl et la Nautique savent pouvoir puiser dans leurs propres réservoirs d'experts : inscriptions, contrôles de jauge, mouilleurs, viseurs, pointeurs, rompus à intervenir indifféremment au sein d'un club comme de l'autre.

## Partager la charge, porter ses couleurs

Avec l'aide de Nicolas Hénard, Président de la Fédération Française de Voile, et de Corinne Migraine, Vice-présidente, des solutions ont pu être trouvées pour mettre sur pied cette régates commune d'envergure en répartissant les flottes suivant les classes : les IRC équipages, duo et solo seront gérés par la Nautique, quand les OSIRIS, les monotypes et les sportboats seront entre les mains du Cntl. Une mise en commun qui n'empêchera pas chaque club d'avoir ses propres champions, qui vont se battre sur l'eau pour rapporter le plus de points possibles à leurs camps respectifs. Le plateau attendu laisse augurer d'un niveau élevé, et l'événement profitera à n'en pas douter de la forte énergie sportive accumulée depuis le confinement.





## Double parrainage :

### Lili Sebesi, membre de l'équipe de France en 49er FX



Le moins que l'on puisse dire, c'est que les reports de l'année 2020 n'ont pas épargné la marraine en titre de la 55<sup>ème</sup> Snim. Lili Sebesi est une barreuse de talent, partie intégrante des jeunes sportifs de la Nautique et membre de l'équipe de France de 49er FX. Son bateau est un dériveur léger et surpuissant à deux équipières caractérisé par ses "échelles de rappel" façon 18 pieds australiens, jouissant d'une importante notoriété mondiale depuis qu'il est devenu support olympique pour les filles aux derniers JO en 2016 à Rio. Non seulement la course phare de la Nautique du week-end de Pâques n'a pas pu avoir lieu cette année, mais le plus incroyable des scénarios s'est concrétisé quand le rendez-vous quadriennal des Jeux Olympiques d'été a également

disparu du calendrier 2020 pour être reprogrammé en 2021. Un coup de frein terrible pour tous les athlètes bien entendu, mais plus encore peut-être pour Lili Sebesi et son équipière, Albane Dubois, sur les rangs dans une série dont la sélection n'avait pas encore été validée. Même si leur place de 4<sup>ème</sup> aux mondiaux en Australie en février 2020 les plaçait sous les meilleurs auspices, tout le travail d'approche est à reprendre à zéro. *"Notre philosophie est simple"* résume la barreuse *"Prendre les choses comme elle viennent : continuer à faire ce qu'on aime - c'est-à-dire naviguer - le mieux possible, rester concentrées sur l'objectif et optimiser toutes les opportunités"*.

Pour Marseille Horizon 2024, la marraine est invitée à naviguer à bord du A35 des *Minots de la Nautique*. Quand on l'imaginerait évidemment à la barre, elle répond simplement qu'elle se voit plus comme "un regard extérieur", tellement utile quand on veut progresser, et qu'elle endossera le rôle qui lui sera confié, prête à transmettre ce qui sera possible, mais qu'elle ne veut pas perturber l'équilibre d'un équipage qui tourne déjà très bien.





## François Jambou, le vainqueur de la Mini Transat

Parrain officiel de la 39<sup>ème</sup> Massilia Cup, initialement programmée du 27 au 29 mars, François Jambou est le vainqueur de la Mini Transat La Boulangère 2019 dans la catégorie reine, celle des protos. Il a découvert la voile à Marseille où son père possède un Gib Sea 334 au Cntl. Parti vivre en Bretagne avec sa mère alors qu'il est enfant, il revient dès qu'il est en congés et découvre la croisière avant de faire du traîne-ponton pour trouver des places en régates. Un parcours initiatique qui se transforme peu à peu en passion jusqu'à devenir l'occupation principale du jeune skipper. En 2015, après plus d'une quarantaine de courses sur le circuit 6.50 – et aucun abandon - il prend le départ de la Mini



Transat en bateau de série pour la première fois et termine dernier à la suite d'une double rupture de safran et de bout dehors. En 2019, c'est le sacre en proto. Un cas d'école de trajectoire.

Evidemment déçu du report de la Massilia, c'est avec beaucoup d'enthousiasme que François Jambou sera présent en qualité de parrain de Marseille Horizon 2024, et pour l'occasion le marin ne fera pas les choses à moitié puisqu'il y participera en qualité d'équipier à bord d'un Class40 du nom d'*Everial* dont ce sera la première apparition en Méditerranée. Le skipper en titre du bateau n'est autre que le célèbre ministre-youtubeur Stan Thuret qui sera présent sur le plan d'eau phocéen avec la volonté – évidemment – de donner du fil à retordre à un autre concurrent de la même catégorie, *Made In Midi*, le bateau du très expérimenté skipper occitan, Kito de Pavant.





## IRC : De la régates en rade et de la navigation côtière

Après des mois de diète imposée, retrouver les plans d'eau de régates est un besoin vital pour les régatiers engagés sur des bateaux IRC, une jauge de course internationale créée en 2000 permettant de classer différents types de bateaux ensemble grâce à un système de handicap. Pour les IRC, jusqu'à la classe 3 incluse, comme pour les duos et les solos, une grande course est prévue avec un départ possible soit le vendredi 18,



soit le samedi 19 en fonction des conditions météo. Un programme qui n'a pas manqué d'attirer les ténors de la spécialité en équipage, comme le champion Méditerranée en titre en IRC 0, *Arobas2*, un bateau initialement construit sur une coque de TP52, mais qui n'est pas resté dans la série du fait de la taille augmentée de son mât. Depuis 2016, c'est Gérard Logel et son équipage qui le mènent, et qui ont également accroché à son étrave le titre ORC classe 1 de la Middle Sea Race l'an dernier.

Un autre bateau est attendu avec intérêt par les observateurs et craint par ses concurrents : C'est *Daguet 3*, le Ker 46 de Frédéric Puzin, qui arrive de l'autre côté de la planète auréolé de sa récente victoire dans la Sydney Hobart, mythique course qui relie l'Australie à la Tasmanie entre Noël et le jour de l'an.

Moins adaptés à l'exercice des régates de la jauge IRC, plusieurs Class40 ont également prévu d'être présents "Le programme de la saison 2020 était parfait" commente Kito de Pavant "Après The Transat en solo entre Brest et Charleston, nous avions une course en double Charleston – New-York - Portland, puis un retour en équipage entre Quebec et Saint-Malo" Mais la crise sanitaire est passée par là, et il a fallu entièrement réinventer un programme attractif pour le sportif, comme pour les partenaires, qui sont parfois aussi des équipiers que le skipper de Made-in-Midi a prévu d'embarquer pour les in-shore, comme pour la grande course. Un programme inhabituel pour les bateaux de la Class40, souvent tournés vers la course au large en équipage réduit.

Nombre de solos et de duos ont néanmoins répondu présents à l'invitation, n'hésitant pas à inclure ce rendez-vous automnal, partie intégrante des classements annuels, dans leurs programmes remaniés, confirmant la bonne tenue de ces spécialités en Méditerranée.







## OSIRIS, Monotypes : un National Surprise open

Pour ce qui est des habitables, en version équipage, *Marseille Horizon 2024* est ouverte à différentes filières de la jauge fédérale OSIRIS et comporte deux classes "régate" pour les bateaux R3, R4, ainsi que deux classes "course croisière", C et D, qui auront à coeur à Marseille de défendre ou de concrétiser sur l'eau leurs performances de fin de saison. Du côté des monotypes la bonne nouvelle est venue de la classe de

Surprise. Tout le monde connaît le mythique point d'interrogation qui sert de logo à la série construite à 1 800 exemplaires. Dessiné par le cabinet Joubert/Nivelt il y a plus de 40 ans, ce petit day boat familial et sportif connaît depuis son lancement un succès jamais démenti malgré l'interruption de sa fabrication. L'un des avantages de la monotypie est évidemment de permettre à des bateaux d'âges différents de continuer à régater les uns contre les autres, sans dépréciation, et permet à ce bateau réactif et maniable de continuer à recevoir les faveurs de régatiers de toutes les zones, en eau douce comme en eau de mer, et de tous les âges. Evidemment, le programme des régates 2020 a été perturbé "*L'annonce de l'organisation du National Surprise pendant Marseille Horizon 2024 est une excellente nouvelle, pour l'événement comme pour la classe.*" Résume Yvon Salvador, jaugeur officiel. Un rendez-vous important pour le fameux monotype planant qui tient son nom de *Surprise* après s'être littéralement envolé lors de sa première apparition en course pour un tour de l'île de Ré.

En mal de confrontation également, la classe des J70 a aussi sonné le rappel "*Notre National est programmé à Hyères du 6 au 8 novembre*" explique son président Philippe Bonavita "*les régates de Marseille sont donc un passage obligé pour entrainer les équipages, mais aussi pour évaluer les forces en présence après une aussi longue trêve*".

Le spectacle sera aussi bien entendu assuré par l'inoxidable et spectaculaire flotte des *Grand-Surprise*, pilier de l'animation des plans d'eau, déjà les écoutes au taquet pour repartir en régates.





## A terre : une convivialité responsable

Les grands rassemblements, les accolades, les embrassades ne sont plus d'actualité. C'est la base de la distanciation sociale imposée par les mesures en vigueur, et un changement de paradigme pour les manifestations sportives. Face à cette réalité, les organisateurs de MH2024 ont cherché le plus de réponses possibles dans le but d'éviter les regroupements et les zones de passage obligées pour un grand nombre de personnes. De la confirmation des inscriptions, limitée à un équipier par bateau, à la remise des prix, réduite aux trois premiers du classement, en passant par l'éloignement physique des tableaux officiels pour chacune des classes : tout le cheminement des participants a été étudié dans ce sens. Le port de masques, fournis par l'organisation au moment de l'inscription, est de même obligatoire dès le débarquement des équipiers, c'est-à-dire sur les pontons également.

## Sur l'eau : trois zones de course en rade nord et sud

Dès 9 heures du matin le premier jour, les coureurs sont attendus sur les deux sites des clubs en fonction de leurs catégories pour un briefing-masqué afin de recevoir les dernières informations de leurs comités de course. La flotte se rendra ensuite sur les différentes zones de course attribuées à chaque classe : une première zone en rade nord pour les IRC 0 à 3, placée sous la responsabilité de Philippe Faure, comité de course international, et les deux autres en rade sud, une pour les IRC 4, duos, solos et



les Osiris, sous le contrôle de Dominique Giorgi et la troisième pour les monotypes, dirigée par Corinne Aubert. Au programme un savoureux mélange de parcours côtiers et de parcours construits suivants la météo et les classes, menu qui laissera la priorité à une grande course pour les IRC 0 à 3 et les solos et duos soit le vendredi, soit le samedi, en fonction des conditions et des prévisions du moment. Les organisateurs n'en font pas secret : faire naviguer tout le monde au maximum est sûrement la solution pour faire accepter au mieux l'absence de festivités à terre et garantir une large réussite de cette régata d'un genre nouveau.





## Le programme

*La régata est ouverte aux classes*

**IRC solo**

**IRC double**

**IRC équipage**

**OSIRIS**

**Monotypes, Surprise, J 70, Grand Surprise**

**Sportboats**

### **Judi 17 septembre**

De 9h-22h : Confirmation d'inscription sur les deux sites (limité à une personne par bateau)

IRC : Société Nautique de Marseille

OSIRIS Monotypes : Cercle Nautique et Touristique du Lacydon

### **Vendredi 18 septembre**

9h Briefing des skippers sur les deux sites (port du masque obligatoire)

11h Heure 1<sup>er</sup> signal d'avertissement pour toutes les séries (rade nord et sud) \*

### **Samedi 19 septembre**

9h Briefing des skippers sur les deux sites (port du masque obligatoire)

11h Heure 1<sup>er</sup> signal d'avertissement pour toutes les séries\*

### **Dimanche 20 septembre**

9h Briefing des skippers sur les deux sites (port du masque obligatoire)

11h Heure 1<sup>er</sup> signal d'avertissement pour toutes les séries

Dès que possible après la dernière régata : remise des prix dans chacun des 2 Clubs, 3 premiers de chaque classe uniquement

*En fonction de la météo, départ possible de la grande pour les IRC 0, 1, 2 et 3, les duos et les solos (confirmé par avenant la veille si autre que le vendredi 18 septembre à 11heures)*





## Contacts

### CERCLE NAUTIQUE ET TOURISTIQUE DU LACYDON

[www.cntl-marseille.com](http://www.cntl-marseille.com)

**Michel Gravelau**, président du CNTL

**Francis Habert**, secrétaire général adjoint du CNTL, commission communication

**Yves Ginoux**, voile sportive

**Samuel Cartier**, responsable des événements nautiques

### SOCIÉTÉ NAUTIQUE DE MARSEILLE

[www.lanautique.com](http://www.lanautique.com)

**Pierre Sathal**, président de la SNM

**François Jalinot**, vice-président de la SNM, commission communication

**Jean-François Isnard**, commission sportive

**Chantal Benigni**, responsable des événements nautiques

### RESEAUX SOCIAUX

**Facebook** : Page Marseille Horizon 2024

**Twitter** : @2024Horizon

**Instagram** : marseillehorizon2024

### SERVICE DE PRESSE

**Rédaction** : Didier Ravon

**Photo** : Yohan Brandt, Pierick Jeannoutot

**Vidéo** : Gilles Martin-Raget, Guilain Grenier

**Réseaux sociaux** : Raphael Mira

**Relations presse** : Maguelonne Turcat 06 09 95 58 91 [magturcat@gmail.com](mailto:magturcat@gmail.com)





## **PARTENAIRES DE L'ORGANISATION**

**VILLE DE MARSEILLE**

**AIX MARSEILLE PROVENCE METROPOLE**

**CONSEIL DEPARTEMENTAL DES BOUCHES DU RHONE**

**REGION SUD**

**FFVOILE**

**UNCL**

## **PARTENAIRES PRESSE**

