



2021 – MODIFICATIONS IRC

Cette note ne traite pas les développements du logiciel IRC de façon exhaustive, cependant elle couvre les changements majeurs et est destinée à aider les propriétaires dans la compréhension de l'évolution de leur rating. Ces changements sont appliqués automatiquement dans le logiciel qui est lui-même appliqué à la totalité de la flotte.

Voir : [Règle IRC 2021](#)

SPINNAKER POLE LENGTH (SPL) :

Le logiciel IRC 2021 inclut des modifications de rating des tangons de spinnakers dont l'intention est de traiter les tangons de spinnaker plus équitablement. La Règle est à présent :

- 21.3.5 Les **bateaux** qui utilisent un **tangon de spinnaker**, **tangon de foc** et/ou un **bout-dehors** seront jaugés selon les configurations suivantes :
- Pas de **tangon de spinnaker** (spinnaker amuré sur le pont) ou un **bout-dehors** dans l'axe seulement.
 - Un **bout-dehors** articulé seulement.
 - tangon(s) de spinnaker** avec ou sans **bout-dehors**.

Une nouvelle définition de STL a été ajoutée de manière à permettre à l'IRC de mieux jauger les bateaux équipés d'un tangon ET d'un bout dehors dont la mesure STL était utilisée pour calculer le rating. Le tangon de spinnaker est retiré de la définition de STL, et l'Annexe A-A4 inclut à présent la définition suivante :

SPL : la plus grande longueur horizontale entre la face avant du **mât** et l'extrémité du **tangon de spinnaker**, mesurée dans ou près de l'axe du **bateau** en ignorant tout rail et **accastillage**.

Afin de bénéficier pleinement de ce changement, il est demandé aux propriétaires de confirmer la configuration de leur bateau (tangon ou pas, bout dehors ou pas) ainsi que le STL (bout dehors) et le SPL (tangon) dans leur demande de nouveau certificat. Pour une revalidation, SPL devra être indiqué s'il est différent du STL précédemment enregistré. Si SPL n'est pas renseigné, STL sera automatiquement utilisé pour considérer la longueur du tangon, ce qui peut entraîner un TCC plus élevé.

TANGON DE FOC

En 2020, l'IRC a introduit les tangons de foc dans le même cadre que celui du tangon de spinnaker. Il en est résulté plusieurs augmentations de TCC, ce qui est revu pour 2021. A présent, il existe une définition du tangon de foc dans les REV 2021 – 2024, et le logiciel IRC inclut ces modifications dans les rating des tangons de foc avec l'intention d'un traitement plus équitable.

La Règle est à présent :

- 21.3.6 Un **bateau** doit déclarer l'utilisation de tout **espar** en tant que **tangon de foc** destiné à établir une voile d'avant ou un général volant.

Pour bénéficier pleinement des changements, les propriétaires sont invités à confirmer la configuration de leur bateau, et si aucune déclaration n'est faite, les données par défaut seront utilisées sur la base des déclarations précédentes. Les bateaux précédemment jaugés avec un tangon de spinnaker et/ou de foc peuvent voir un changement dans leur TCC pour 2021. L'effet dépendra de la configuration spécifique du bateau.

GENOIS VOLANT

L'IRC a introduit la définition d'une nouvelle voile, le génois volant, avec plusieurs règles relatives au ratio mi-hauteur/base (supérieur ou égal à 62.5%), à la position maximum du point d'amure (STLFHmax), à l'interdiction des lattes et renforts... La définition du génois volant englobe certaines voiles de type « Code 0 » qui ne satisfont pas aux définitions des RCV, REV ou IRC d'un spinnaker (SHW > ou = 75%SFL). Auparavant ces voiles étaient jaugés comme de larges voiles d'avant (génois).

Ceux des « Codes 0 » dont les mesures les classent dans la catégorie des spinnakers restent des spis et ne sont pas impactés par cette modification.

Les propriétaires qui déclarent un génois volant verront une modification de rating en 2021. Quelques exemples représentatifs sont reproduits ci-dessous, à titre d'information uniquement, car l'impact dépendra de la configuration de gréement d'un bateau et de beaucoup d'autres facteurs.

Type de bateau	Surface Génois volant (m ²)	Nombre de génois volants		
		1	2	3
		Hausse	Hausse	Hausse
Farr 30	45	0.007	0.012	0.021
A31	45	0.006	0.011	0.020
J 109	60	0.007	0.012	0.021
JPK 10.80	65	0.007	0.013	0.023
Volvo Open 70	330	0.016	0.024	0.045

Autorité de Rating IRC

Lymington, UK: info@rorcrating.com

Paris, France: irc@uncl.com

www.ircrating.org

Novembre 2020