



Notice 2021/02

IRC Rule 21.2.2 Rig Factor - Additional cloth set under the boom

(e.g. Lazy Sweeper, Deck Sweeper, Watersail, Mainsail Skirt)

Question : Is it permissible under IRC to race with an additional piece of cloth below the boom?

Answer : Yes, provided that this is declared on the current IRC certificate following the reasoning and Rig Factor adjustment method as follows:

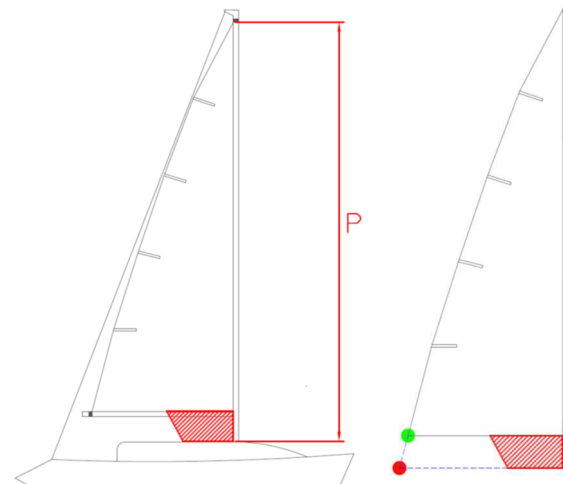
1. IRC considers that this additional cloth is a **sail** as defined by ERS G.1.1: an item of equipment used to propel the **boat**.
2. If this sail is used while racing but is not declared in the current IRC certificate, the IRC certificate is invalid in accordance with IRC Rule 8.9.
3. The additional material is considered a feature which increases sailing efficiency which is not already rated through the rated dimensions and therefore Rig Factor (RF) may increase in accordance with IRC Rule 21.2.2. To establish the RF increase the effective mainsail area will be established as follows:

3.1 An interim P' will be measured in accordance with IRC definition of P but where the lower point is the lowest point on the additional cloth when rigged (which replaces the top of the boom or the **mainsail tack point**).

3.2 Interim mainsail widths, MUW', MTW' and MHW', will be measured in the normal way but with the leech extended to the horizontal projection of the lowest point of the additional cloth. Consequently, the mainsail measurement points (7/8, 3/4 and 1/2 leech points) will be lowered.

3.3 The opposite red point illustrates the intersection between the leech extended to the horizontal projection of the lowest point of the additional cloth. The green point illustrates the mainsail sail clew point with no additional cloth.

3.4 Finally, the Rig Factor will be adjusted to reflect the additional calculated sail area. The actual P, MUW, MTW and MHW will continue to be displayed on the IRC certificate.



IRC Rating Authority
25 October 2021



NOTE 2021/02

Règle IRC 21.2.2. Facteur de Gréement – Tissu additionnel établi sous la bôme

(Exemples : Lazy Sweeper, Deck Sweeper, Watersail, Mainsail Skirt)

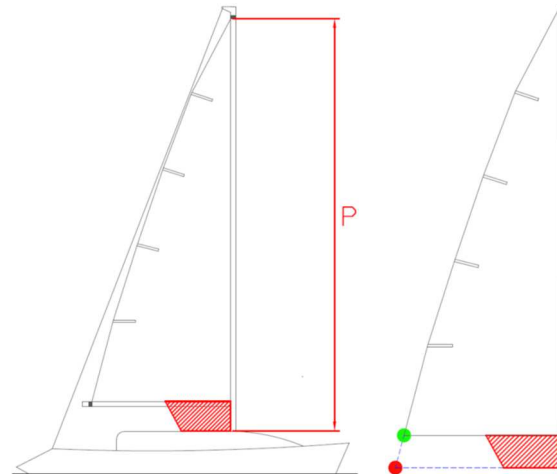
Question : En IRC, est-il autorisé de courir avec une pièce additionnelle de tissu sous la bôme ?

Réponse : Oui, pourvu que cela soit déclaré sur le certificat IRC en cours de validité du bateau et que le Facteur de Gréement (RF) de ce bateau soit ajusté selon la méthode et le raisonnement ci-dessous décrits :

1. L'IRC considère que ce tissu additionnel est une **voile** telle que définie par la REV G.1.1 : un élément d'équipement utilisé pour propulser le **bateau**.
2. Si cette voile est utilisée en course sans qu'elle ait été déclarée sur le certificat IRC en cours de validité du bateau, ce certificat est invalide selon la Règle IRC 8.9.
3. Le tissu additionnel est considéré comme une caractéristique qui augmente l'efficacité sous voile et qui n'est pas déjà prise en compte dans les données utiles au calcul de la jauge. En conséquence, le Facteur de Gréement (RF) peut augmenter selon la Règle IRC 21.2.2. Pour établir l'augmentation du Facteur de Gréement (RF), la surface utile de la grand-voile sera établie comme suit :

- 3.1 Un P' intermédiaire sera mesuré conformément à la définition IRC de P, mais le point inférieur sera le point le plus bas sur le tissu supplémentaire lorsqu'il est gréé (ce point remplaçant le haut de la bôme ou le **point d'amure de la grand-voile**).

- 3.2 Des largeurs intermédiaires de grand-voile, MUW', MTW' et MHW' seront mesurées selon la méthode normale, mais à partir de l'intersection du prolongement de la chute de la grand-voile et de la projection horizontale de la limite basse du tissu additionnel. En conséquence, les points de mesure de la grand-voile seront abaissés (points à mi-chute, aux $\frac{3}{4}$ et aux $\frac{7}{8}$ èmes de chute).



- 3.3 Le point rouge ci-contre illustre l'intersection du prolongement de la chute de la grand-voile et de la projection horizontale de la limite basse du tissu additionnel. Le point vert illustre le point d'écoute de la grand-voile lorsqu'aucun tissu additionnel n'est présent sous la bôme.
- 3.4 Enfin, le Facteur de Gréement (RF) sera ajusté pour refléter la surface additionnelle de voile. Les mesures réelles de la grand-voile continueront d'être affichées sur le certificat IRC.

L'Autorité de Rating IRC
25 octobre 2021