

### L'ÉDITO DU PRÉSIDENT

## Jubilé

Chère Anne,

Nos membres te remercient pour l'organisation du jubilé des 50 ans du club lors du dîner de la Course au Large à Paris.

Nombre d'anciens présidents étaient présents: J.-L. Fabry, P. Hérold, P. Sérénon, animateur de la soirée, D. Dardot, C. Pourre et JP. Cau.

Je ne te remplace pas, je te succède. Nous nous sommes rencontrés sur les pontons de la course du Figaro au milieu des années quatre-vingt, à l'époque avec Pascal Leys, Damien et son frère Pascal Savatier où nous représentions « l'école du Nord ». Nous n'avons jamais réussi à décrocher la couronne malgré de nombreux podiums. Nos idoles s'appelaient Tabarly, Le Baud, Duchemin, Gahinet, Elies et nos concurrents, Poupon, Le Cam, Péan, Pelletier, Carpentier, Vittet, Mabire, Auguin, Parlier, Mas, Cudennec, Gautier, Lamiot pour ne citer qu'eux. Nos montures, des Half Tonner, dessinées par Andrieu, Berret, Finot, Joubert et Nivelte étaient des molybètes mais surtout des bateaux sacrément marins quoique volages.

Le « Class 30 » sous l'autorité d'Yves Ginoux s'inspire de l'esprit des Half et de leurs souvenirs du Tour de France à la Voile. Plus de 40 précommandes démontrent que ce bateau, issu de la collaboration avec le RORC et le STC américain, dessiné par le fameux cabinet d'architectes VPLP est bien né.

La comparaison avec ses ancêtres « Half », regroupés au sein de la nouvelle jauge IRC vintage lors de la SNIM, du Spi Ouest France et des Régates Royales à Cannes, devrait être passionnante.

De nouveaux membres nous ont rejoints cette année montrant que la dynamique de l'UNCL ne se dément pas et je vous souhaite la bienvenue.

Enfin, tous mes vœux de succès accompagnent les participants de La Cap Martinique, nouvelle transat en double et sans escale qui s'élancera début mai de La Trinité-sur-Mer. Sacré challenge, long et exigeant.

Bonne saison 2022 à tous, pourvu que les Français glanent les premiers prix pour que nous ayons de beaux vainqueurs au challenge UNCL et au championnat du RORC à célébrer en fin d'année!

Très amicalement,

Géry Trentesaux

## Retour sur la Transquadra la plus dure de toutes



**R**etour à Funchal pour la 2e étape: remise en état des bateaux pour être au top sur la ligne de départ le 29 janvier. Une météo improbable perturbe les alizés, obligeant à contourner les dépressions en tangentant les Açores. Les rêves de longs surfs s'estompent...

Sur Shamrock V, malgré la victoire en double Med à la 1<sup>re</sup> étape, pas de changement d'objectifs: arriver, se faire plaisir et faire une bonne place. Dès le 2<sup>e</sup> jour une 1<sup>re</sup> dépression oblige à lever le pied. Gérer la seconde semble pos-

sible par le Sud mais une zone de calmes s'installe plus de 24 heures et il faut refaire du Nord en perdant 100 miles avec des vents de 40 nœuds et une mer chaotique. A la sortie, enfin les alizés!

On quitte bottes et cirés pour du soleil et du vent plus stable en route directe. Le moral revient: rassurés sur le comportement du bateau, on attaque et on remonte. Surfs, grains à négocier... de l'art plus que de la science et pas dans le ma-

nuel! Donc vracs, frayeurs, records de vitesse et un spi. Idem pour les autres d'ailleurs. A l'arrivée, famille et amis nous accueillent sur l'eau avec champagne et banderole de félicitations. Le bonheur... Bidibulle (UNCL) arrivé 13 heures après, gagne l'étape en compensé et gagne au général Med. Shamrock V garde la seconde place. Chapeau bas aux deux vainqueurs du classement Lorient, arrivés 22 heures avant nous...

Bruno Maerten

[\(vers l'article complet\)](#)

## Antoine Carpentier rejoint l'UNCL

**A**ntoine Carpentier est le fils de Jean-Michel, grand régatier, président de la SNT dans les années 85 et vice-président de l'UNCL 20 ans durant. Il a grandi et vécu la majorité de son adolescence à La Trinité-sur-Mer. Très tôt, il succombe à la passion de la régates et s'exerce sur des supports aussi différents que le Swan, le First Class 8 ou le Mumm 30 en passant par les « Tonners » de l'époque. Ingénieur de formation, Antoine fait un métier de sa passion qu'il cultive en équipage. Pas de Mini, ni de Figaro solo, plutôt du Tour de France à la Voile (avec 4 victoires) et de l'IRC sur les fameux « Courrier » d'un Géry Trentesaux prompt à dire tout le bien qu'il pense de ce gaillard. A son CV figure aussi un séjour prolongé au sein de l'écurie Gitana du Baron Edmond De Rothschild sur les Grands Prix ORMA (trimaran de 60



pièdes). Cet athlétique et sympathique marin gagne plein de régates (Spi OF, 5 Fastnet et 2 Québec-St-Malo...). Il acquiert ses titres noblesse en course océanique avec trois

victoires consécutives dans les trois dernières Transat Jacques Vabre. La dernière en date est courue à bord de son Class40 Redman, qui gagnera aussi le Championnat Class40. Antoine pour 2022 vise en autres la Route du Rhum. Bienvenue à l'UNCL. [\(vers l'article complet\)](#)



## ONE OCEAN SUMMIT

### L'UNCL partenaire officiel

Ce Sommet a été organisé par l'Élysée et le Quai d'Orsay, dans le cadre de la présidence de la France de l'Union européenne, en collaboration avec les Nations Unies, la Banque Mondiale et des partenaires publics et privés. L'UNCL, partenaire officiel, a organisé le Forum des Navigateurs « Ohé, Marin, un appel du large » qui a produit un « Appel pour l'Océan », publié dans *Le Point* du 3 février 2022.

Anne de Bagneaux-Savatier puis Géry Trenteaux cosignèrent avec Olivier Poivre d'Arvor, ambassadeur des Pôles et des Enjeux Maritimes, la lettre d'invitation aux Navigateurs, Explorateurs, Rameurs et Plongeurs de l'extrême.

L'objectif du sommet de Brest était de donner une forte impulsion aux négociations internationales maritimes, en prévision de la conférence des Nations Unies sur les océans de Lisbonne, fin juin 2022. Le BBNJ (*Biodiversity Beyond National Jurisdiction*) est un processus qui vise à élaborer un accord juridiquement contraignant, pour la protection de la biodiversité dans les zones situées au-delà des juridictions nationales. Pendant trois jours, les plus grands spécialistes de l'océan ont identifié des actions concrètes à engager, afin de préserver et restaurer les écosystèmes marins, accessible partout dans le monde en visioconférence.

Nombre de Français et d'étrangers assistèrent au forum « Ohé, Marin, un appel du large », préparé en collaboration avec le Quai d'Orsay et coanimé par Anne de Bagneaux-Savatier et Francis Vallat. Qui mieux que les marins pouvaient, légitimement, parler de la mer et des écosystèmes océaniques, interpellier les décideurs et le grand public par leur « Appel pour l'Océan », afin de réagir et prendre des mesures politiques et techniques pour la préservation des océans ?

Les ministres présents furent attentifs à cet ap-



Anne de Bagneaux-Savatier, Francis Vallat et Jimmy Pahun.

pel car ce forum, parmi la trentaine organisés, fut ouvert par la ministre de la Mer, Annick Girardin, et clos par le ministre de l'Europe et des Affaires étrangères, Jean-Yves Le Drian.

Jamais autant de navigateurs de la course au large, d'explorateurs, de rameurs, de plongeurs, souvent solitaires dans leurs sports n'avaient été réunis avec le même objectif : faire prendre conscience aux dirigeants de ce monde, de l'urgence vitale d'accélérer les décisions pour la préservation des océans et de transmettre les initiatives vertueuses qu'ils étaient déjà nombreux à mener.

Près de 40 marins se sont exprimés ([lire l'article complet sur le site UNCL](#)).

A la fin de ces interventions, la britannique Pip Hare a lu la version anglaise de l'Appel des Marins pour l'Océan, *Seafarers' Appeal for Oceans*.

A l'issue du sommet, une quarantaine de chefs d'État, chefs de gouvernements, responsables d'institutions, chefs d'entreprises, décideurs de la société civile, réunis par le Président Emmanuel Macron, ont promis de faire aboutir les traités sur les déchets plastiques ou sur la biodiversité en haute mer, avec des engagements ambitieux et définis qui seront pris en compte à l'avenir dans « Les 13 engagements de Brest ».

Anne de Bagneaux-Savatier,  
past-présidente de l'UNCL

## Orlabay, nouveau centre d'entraînement de course au large de La Trinité



Orlabay est le nouveau centre d'entraînement, de formation et de perfectionnement à la navigation au large situé en Baie de Quiberon, basé à La Trinité-sur-Mer.

Orlabay, ouvert aux coureurs professionnels et aux amateurs éclairés, ambitionne de réunir une dizaine de Class 40, 20 à 30 Mini 6.50, 20 à 30 IRC Double, plusieurs trimarans Ocean Fifty. Le Centre Orlabay a pu voir le jour grâce au soutien de collectivités territoriales engagées, dont la communauté de communes AQTA, la commune de Trinité-sur-Mer et surtout la Compagnie des Ports du Morbihan, partenaire majeur, qui s'organise pour accueillir tous ces bateaux qui contribuent à créer l'activité de cette filière nautique et économique.

Antoine Croyère, président d'Orlabay et Daniel Souben, responsable du centre, ont réuni les énergies, les volontés politiques, les ressources et les coureurs pour ce nouveau centre monté en partenariat avec Lorient Grand Large et au caractère bien particulier.

Histoire, mission, composition, parrains, opportunité pour nos lecteurs...

[Suite de l'article sur le site de l'UNCL.](#)

## L'IRC s'active et se réactive !

Les ordinateurs chauffent au Centre de Calcul de l'UNCL ! Nous nous réjouissons de la reprise de l'IRC sur ce premier trimestre 2022. Une envie de naviguer bien présente se traduit pas un nombre de certificats IRC proche de 200, égal à celui des années pré-Covid. L'impact des modifications apportées à la formule IRC 2022 étant minime, les TCC restent relativement stables par rapport à l'an passé.

En Méditerranée, la saison a déjà repris au rythme des Championnats UNCL (Équipage, Double et Solo) avec la Régate Blanche (CV Antibes) et le Festival Armen (SN Saint-Tropez). Les premiers classements sont publiés sur [www.uncl.com](http://www.uncl.com). De nouvelles épreuves apparaissent, telle La Mandrée en rade de Toulon, organisée par l'Association Nautique de Saint-Mandrier (30 avril – 1er mai), exprimant la vigueur de l'IRC sur la Grande Bleue.

L'Atlantique et la Manche s'appêtent à entrer dans le bal. La classe Double y est toujours aussi vigoureuse, la Cap Martinique en est une magnifique illustration. Le championnat Équipage revient sur un découpage en 3 classes plus lisible et attractif. Il sera instauré dès le Spi Ouest France 2022.

Lancée en début d'année, l'IRC Vintage trouve rapidement ses marques ! Le CNTL ouvrira une classe IRC Vintage sur la Massilia Cup 2022. Le YCCA a été le premier Club de l'Atlantique à y adhérer et ouvrira l'IRC Vintage sur son Grand Prix du Crouesty. La SNT suit la tendance avec un classement expérimental IRC Vintage au prochain Spi Ouest France. À l'heure où nous écrivons ces lignes, plusieurs clubs travaillent dans cette voie avec l'UNCL.

Le certificat SER (*Single Event Rating*/Certificat pour événement unique) est ouvert sur la majorité des événements. Un certificat à 20 € pour découvrir l'IRC... À bon entendeur !

L'UNCL s'investit également auprès de ses partenaires internationaux. Le WWSV (autorité nationale IRC en Belgique) et le Centre de Calcul viennent d'organiser une formation pour les mesureurs belges à Nieupoort, notamment dans l'optique du championnat d'Europe IRC qui se tiendra à la fin du mois d'août chez leurs voisins hollandais à Breskens. Une telle formation aura lieu dans quelques jours à La Seyne sur Mer, celle-ci étant destinée aux mesureurs de voiles des bateaux de l'International Maxi Association.

Cette saison démarre sous les meilleurs auspices. À tous les clubs, à tous les régatiers, nous souhaitons mer belle et vents portants au large comme entre trois bouées !

Ludovic Abollivier,  
directeur du Centre de Calcul de l'UNCL



# Les courses à venir : « à vos cirés »



## 44° SPI OUEST France

### Retour à la tradition et aux fondamentaux pour ce week end pascal

Près de 2400 marins seront attendus sur le plan d'eau de la baie de Quiberon au départ de La Trinité sur Mer. Ce sera aussi l'occasion de retrouver le village et ses animations, de suivre les vidéos des compétitions diffusées sur grand écran, de profiter de la réouverture du chapiteau, de découvrir les partenaires du spi Ouest France, d'échanger entre coureurs, membres de la SNT club organisateur de la partie sportive et les 200 bénévoles présents sur le site.

Le Spi Ouest France (SOF) est devenu une des plus grandes régates de voiliers habitables d'Europe mêlant professionnels et amateurs, monocoques et multicoques, bateaux de série et prototypes IRC et croiseurs Osiris. Première épreuve de la saison du bassin Atlantique, cette grande fête est incontournable pour les nouveautés des chantiers; nombre de participants de la transat IRC le Cap Martinique y seront. Et la nouveauté sera un classement spécifique UNCL Vintage pour les Half Tonner.

Les flottes garnies de monotypes habitables et sports boat animent particulièrement le plan d'eau; l'occasion pour nouveaux talents de se mesurer aux expérimentés leaders. Et cette année, un rond sera dédié aux Foiler Easy to Fly – avec une ambiance Coupe de l'America sur ce support spécifique qui amène des régatiers de renommée internationale.

Au total 20 séries seront représentées sur 5 ronds de la baie de Quiberon, 400 bateaux participeront, 120 départs seront donnés et 30 arbitres veilleront au bon déroulement des régates.

Dimanche 17 avril une sortie du port des 400 bateaux sous voile est organisée sous forme de grande parade avec comme invitée d'honneur la flotte des Pen Duick. En plus d'une régata

reconnue, le Spi Ouest France devient un événement culturel maritime, une grande fête de la voile.

*L'UNCL organise pour ses adhérents et leurs invités une rencontre le samedi 16 au soir à la mairie de La Trinité, à partir de 18 heures.*

[Lire l'article complet](#)

## SNIM

### Renvoyer de la toile avec Pierre Quiroga, parrain de la 56<sup>e</sup> édition

Renvoyer toute la toile! Tel est bien le programme de la 56<sup>e</sup> SNIM qui aura lieu du 15 au 18 avril prochain, ravivant le spectacle et les couleurs flamboyantes du traditionnel grand rassemblement du week-end de Pâques dans la cité phocéenne. La Société Nautique de Marseille et ses équipes, sous la houlette de son président, Henri Escojido, sont en ordre de marche pour accueillir dans les meilleures conditions la fine fleur de la régata et de la course au large au cœur du Vieux-Port, comme dans les célèbres rades Sud et Nord qui serviront de plan d'eau aux épreuves de voile des Jeux Olympiques.

## Lancement de IRC Vintage pour les ex IOR

Une nouveauté pour le championnat Med 2022 Equipages avec la création de la Classe IRC Vintage qui a pour but d'encourager les courses et régates sous la jauge IRC pour les voiliers représentatifs de la flotte IOR et l'organisation de compétitions conviviales.

Cette classe est ouverte aux bateaux dont un premier exemplaire a été construit entre 1967 et 1994 et dont la carène est inspirée de l'architecture IOR en vigueur durant cette époque. En atlantique, une classe IRC vintage sera instaurée au grand prix du Crouesty 2022, et une classe IRC vintage half tonner au spi Ouest France 2022. Les règles de classe et la suite de l'article sur notre site uncl.



[Lire l'article complet](#)

L'épreuve est ouverte aux monotypes et aux IRC – solos, duos et équipages – et compte pour les Championnats IRC UNCL Méditerranée 2022. Une grande course pour les IRC 0, 1, 2, 3, solos et duos est prévue au programme le vendredi 15 avril si la météo est favorable, avec possibilité de report le samedi ou dimanche.

La SNIM 2022 sera sous le parrainage prestigieux de Pierre Quiroga, licencié à la Société Nautique depuis plus de 6 ans, et au palmarès éloquent dont la célèbre Solitaire du Figaro. De jeunes arbitres dans les coulisses de la 56<sup>e</sup>. La Société Nautique de Marseille a intégré trois jeunes âgés de 14 à 18 ans ayant candidaté par la filière pour favoriser le recrutement des bénévoles dans tous les secteurs de l'arbitrage.

Toutes les conditions sont réunies pour que la SNIM 2022 soit une magnifique fête de la voile.

[Lire l'article complet](#)

## Transat IRC La Cap Martinique : déjà 40 élus sont au départ

Depuis l'ouverture des inscriptions lors du Nautic 2019, 83 équipages se sont identifiés sérieusement en franchissant la première étape des inscriptions pour la première édition de la Cap-Martinique.

30 mois plus tard, la moitié sont sur le pied de guerre, bien décidés à se réaliser dans l'accomplissement de cette première transat directe, en course et engagée.

Premier constat, une Cap-Martinique, cela se mérite et l'investissement est important. Et il faut arriver à concilier vie personnelle et professionnelle avec ce défi sportif très chronophage... On le sait tous, la vie n'est pas un long fleuve tranquille et la Cap-Martinique est quand même un Océan à traverser en course.

Unique et engagée, on vous le dit et c'est marqué sur l'affiche! Le COVID en plus ayant bouleversé bien des vies et des plans, c'est un résultat remarquable dont nous sommes fiers.

Cette course est unique car nous avons voulu que chaque bateau soit associé à une cause médicale, sociale, environnementale ou autre.

Chapeau bas à tous ces compétiteurs qui se montrent jusqu'à présent à la hauteur des causes soutenues!

[Lire l'article complet](#)



## LES ATELIERS DE L'UNCL

# Météo : une science pour gagner



Pierre Le Roy, expert chez Météo France, vainqueur de la Mini Transat en proto au terme d'une magnifique saison 2021, est intervenu devant 70 personnes, à l'invitation de l'UNCL, le 23 mars, au YCF.

En 1<sup>re</sup> partie, Pierre détailla certains aspects météorologiques qui impactent la bonne réalisation d'un événement : si la probabilité qu'il pleuve n'est que de 10 %, la gestion est différente de celle lorsqu'on approche les 70 %. C'est déterminant pour le déroulement d'événements qu'il couvre comme Wimbledon ou Roland Garros.

La 2<sup>e</sup> partie portait sur la Mini Transat et sa stratégie. Pierre a utilisé tous ses outils météo afin d'identifier la succession de situations, comprendre le passage des fronts et autres zones de contact entre masses d'air aux propriétés physiques différentes (température, humidité, ...). Puis, il a simulé plusieurs trajectoires possibles, recherché les points de

passage clés et défini le point pivot approchant de sa layline. Il choisit sa stratégie en fonction de différents paramètres : concurrents, météo ou autres, arbitrant entre rester au contact ou optimiser sa trajectoire. In fine, il a plongé au milieu du parcours plus au sud que ses concurrents et termine avec une centaine de milles d'avance. Après une séance de questions/réponses, chacun put échanger au cours du dîner avec Jean-Pierre Dick et le député du Morbihan, Jimmy Pahun. ([vers l'article complet](#))

### The « Famous Project » d'Alexia Barrier, un défi 100% féminin !

Alexia Barrier, navigatrice, finisher du Vendée Globe 2020, est membre de l'UNCL depuis le One Ocean Summit. Alexia s'engage sur un nouveau projet, The Famous Project. Un équipage international, des femmes de 18 à 50 ans, pour un défi planétaire, pur et ultime : le Trophée Jules Verne ! L'UNCL sera aux côtés d'Alexia et des navigatrices engagées dans ce fantastique et historique projet !

Créé en 1992 par Florence Arthaud et Titouan Lamazou, c'est une épreuve ouverte à tout voilier, sans limite de taille ni de nombre d'équipiers. Depuis 1998, avec la tentative de Tracy Edwards, il y a 24 ans, aucun équipage féminin ne s'est engagé sur le record !

« Alors que je suis en course à la Transat Jacques Vabre, en novembre 2021, à bord de Groupe Sétin – 4myplanet, je décide de lancer « The Famous Project ». Dans la vie, il y a les commentateurs et les acteurs, je fais partie de la deuxième catégorie. »

Des pionnières créent un sillage : Inspiration



et empowerment. L'un des fondements des engagements d'Alexia : Se donner les moyens de réaliser ses rêves, et surtout de montrer aux filles, jeunes femmes et aux femmes, qu'elles peuvent elles aussi aller au bout de leurs rêves. Sur notre Site UNCL, lisez l'article complet sur ce projet sportif, social et environnemental soutenu par 5 icônes féminines de la voile ; le timing, la composition, le financement du Famous Project. ([vers l'article complet](#))



### Nouveaux membres

Nicolas et Cécile Andrieu, 35 et 33 ans, ont déjà un beau parcours de régatiers derrière eux. Ils combinent ces parcours avec une implication professionnelle nautique, chez SVR Lazartigue pour Cécile et chez Charal pour Nicolas. Avec un père architecte naval talentueux et une mère qui a participé à deux éditions de la course du Figaro en solitaire, la mer et la régates sont un terrain de jeu familial...

[Lire l'article complet sur le site de l'UNCL.](#)

## TECHNOLOGIE VOILE : LES MEMBRANES ONESAILS MARQUENT LE DÉPART D'UNE NOUVELLE GÉNÉRATION DE VOILES DE RÉGATE

Le génie des premières membranes était de disposer les fibres structurelles dans le sens des efforts. Ces fibres étaient collées entre deux films chargés de la forme de la voile. Comme le triradial avait été l'innovation performance des années soixante-dix, les membranes film/fibre/film se sont imposées à la fin du siècle dernier. Une nouvelle génération est ensuite apparue avec la membrane filamentaire, composée de paillettes collées en elles.

Aujourd'hui la construction triradiale doit sa présence à bord de nos bateaux de régates principalement par l'argument économique. Les membranes classiques, bien que supérieures en performance, souffrent toujours de fragilité, de délaminage, des aléas de fabrication inhérents au processus et de surpoids en raison notamment de la quantité d'adhésif utilisée. De plus, le bilan écologique de ces voiles qui contiennent des films, de l'adhésif et souvent du carbone ou de l'aramide est de moins en moins acceptable.

**Innovation :** les membranes composites Onesails 4T sont construites par infusion sous vide et à chaud d'une quinzaine de microcouches en polyéthylène STR Solid Stripes. Ces couches sont fusionnées entre elles en un composite homogène, sans film ni adhésif. Chaque voile est fabriquée en une pièce sur son propre moule ; les fibres structurelles sont

continues point à point en équivalent du SK99. Il en résulte des voiles de régates beaucoup plus solides, légères et performantes, avec une tenue de forme exceptionnelle ; des voiles qui ouvrent une nouvelle ère pour la voile de régates et la voile technique.

Ces voiles « Grand Prix » sont par ailleurs les seules à ce jour dont les membranes sont certifiées 100 % recyclables.



Une déclinaison de la membrane Onesails 4T est la membrane Onesails Vektor 2. Celle-ci reprend le principe du fibrage continu point à point, dans une version simplifiée qui la positionne en membrane de performance très abordable. Elle guidera surtout les utilisateurs de voile en construction triradiale vers plus de performance à budget moindre. Onesails, malgré son palmarès prestigieux, est encore peu connu en France. Nos voiles dessinées par un bureau d'étude international se retrouvent pourtant régulièrement sur les plus hautes marches du podium en IRC, ORC, IMOCA.

Pour aider les lecteurs de la newsletter UNCL à découvrir cette nouvelle génération de voile, Onesails Atlantique propose 30 % de remise sur votre première voile.

Contactez Franck : [franck@onesails.fr](mailto:franck@onesails.fr) ou 06 49 33 70 61

